
GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF GHANA



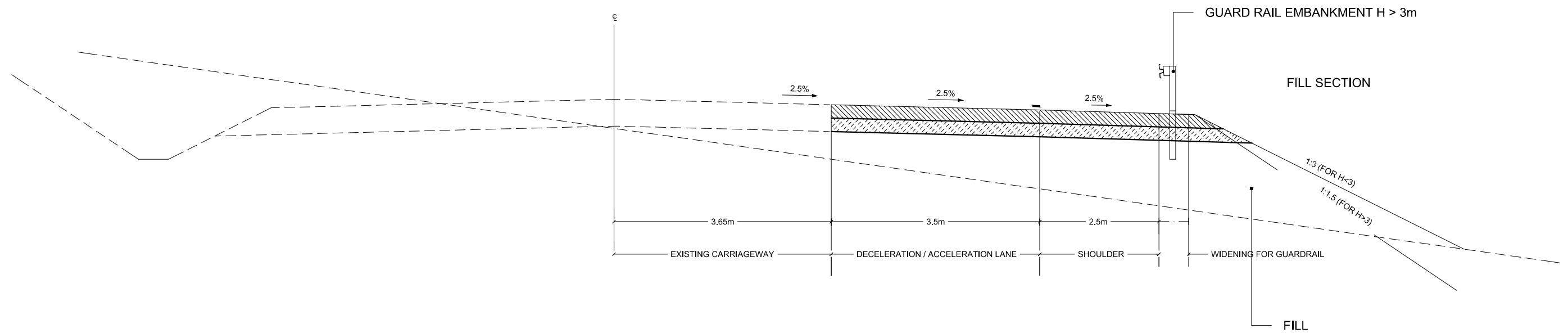
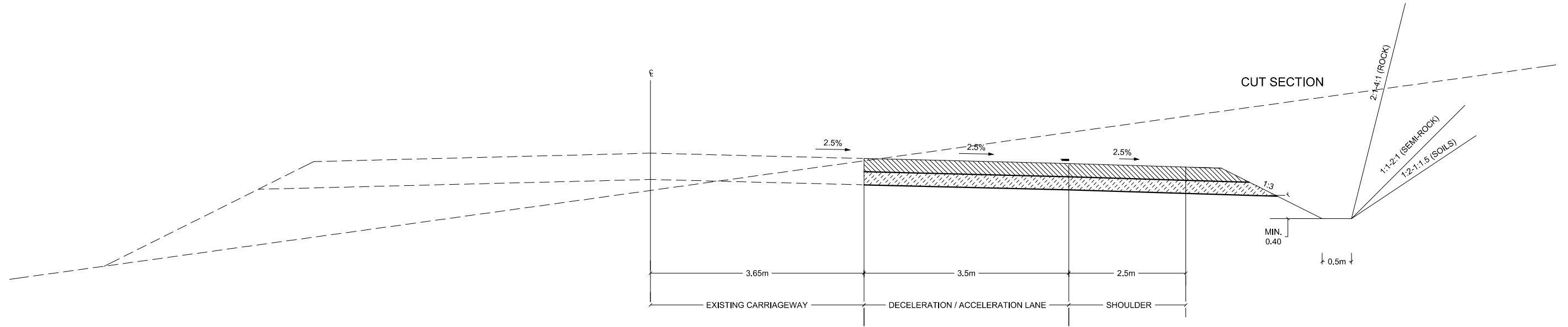
MINISTRY OF ROADS & HIGHWAYS


GHANA HIGHWAY AUTHORITY

PROPOSED WEIGHBRIDGE STATION AT TEMA BEACH ROAD
(NEAR COMMUNITY 3)

GEOMETRIC DESIGN DRAWINGS OF PROPOSED
ACCELERATION AND DECELERATION LANES

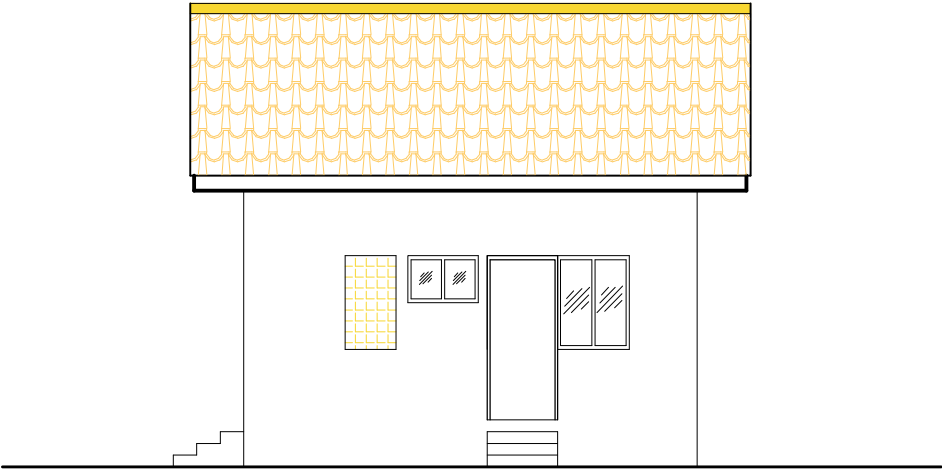
TYPICAL CROSS SECTIONS



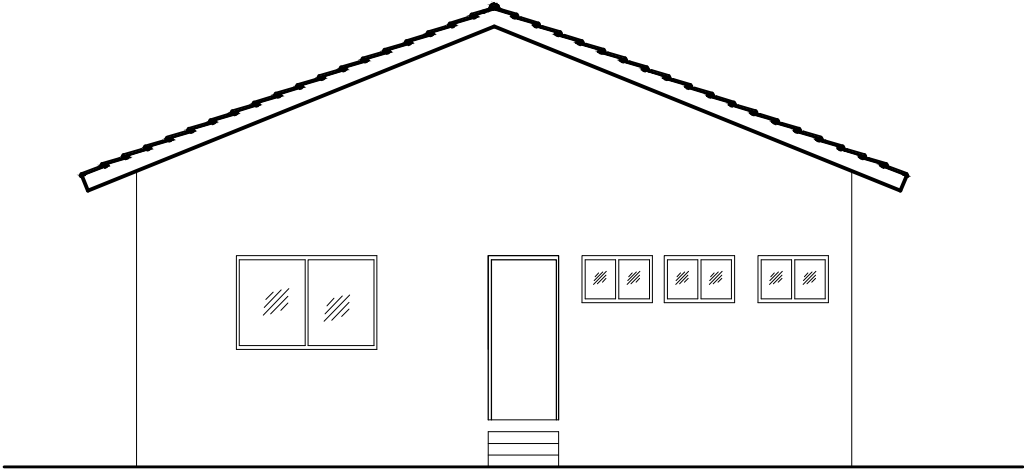
REV	DESCRIPTION	BY	DATE	 GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF GHANA MINISTRY OF ROADS AND HIGHWAYS GHANA HIGHWAY AUTHORITY	CONSULTANT:- VISION CONSULT LTD. P.O. BOX KD 610 KANDA-ACCRA	PROJECT:- PROPOSED WEIGHBRIDGE STATION AT TEMA BEACH ROAD DRAWING TITLE:- TYPICAL CROSS SECTION	SCALE HOR 1: 2500; VER 1:500 GEOMETRICS V.C DRAINAGE V.C DRAWN V.C			DATE JULY, 2018 CHECKED V.C		PASSED FOR APPROVAL APPROVED	
							DRAWING No. TCS-1						

PLAN

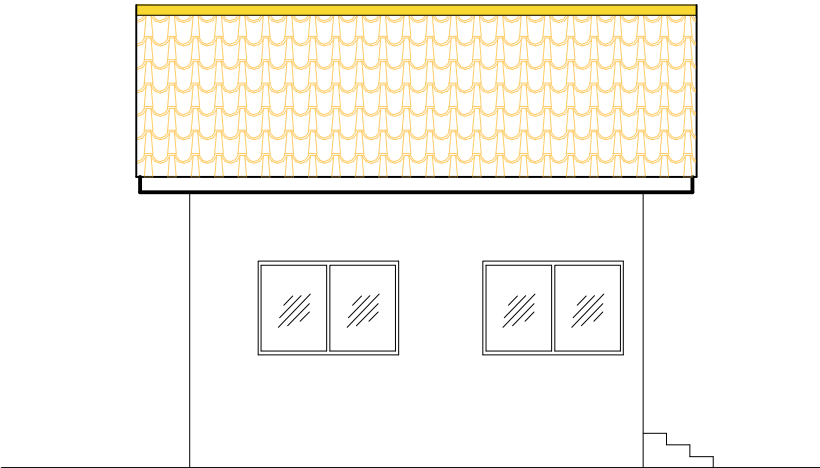
[illegible]



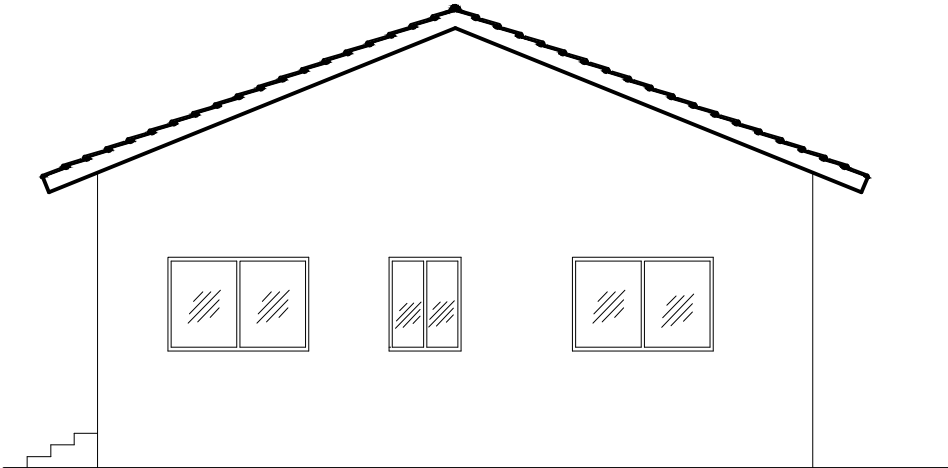
LEFT



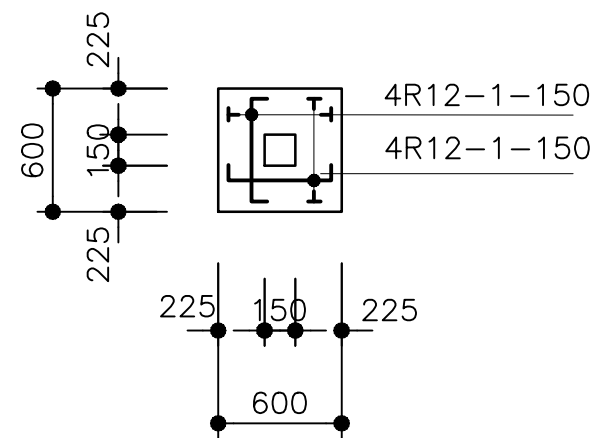
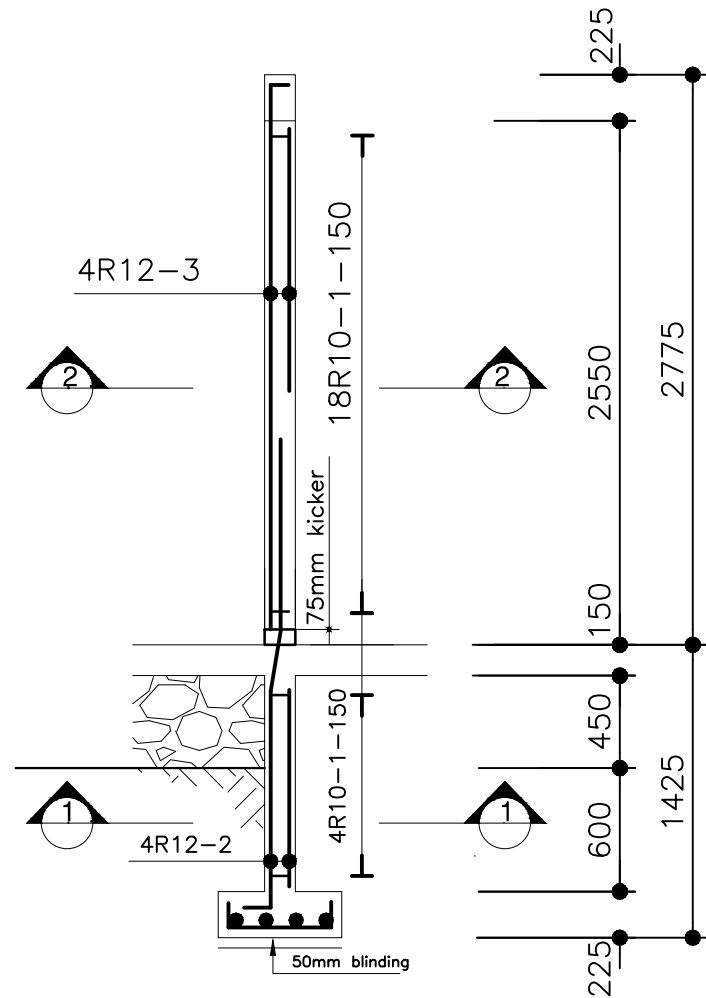
BACK



RIGHT

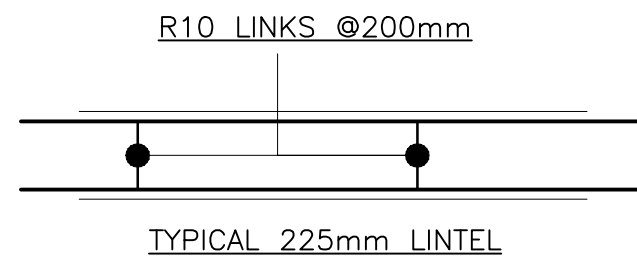
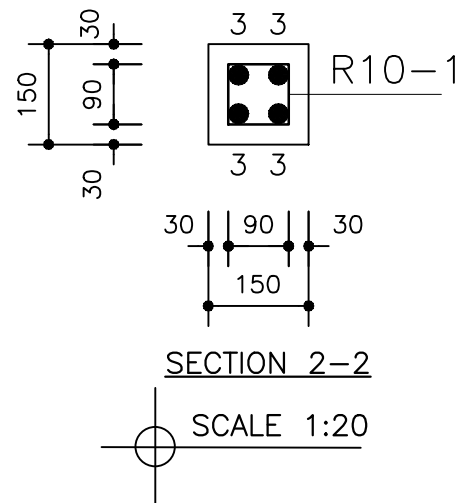
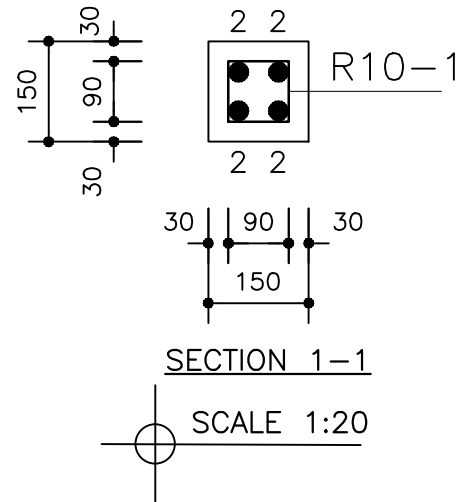


FRONT




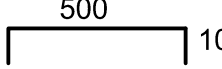
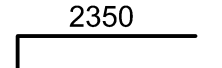
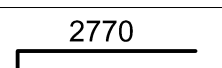
FOOTING/COLUMN-(F1/CI)
12-nos

SCALE 1:50




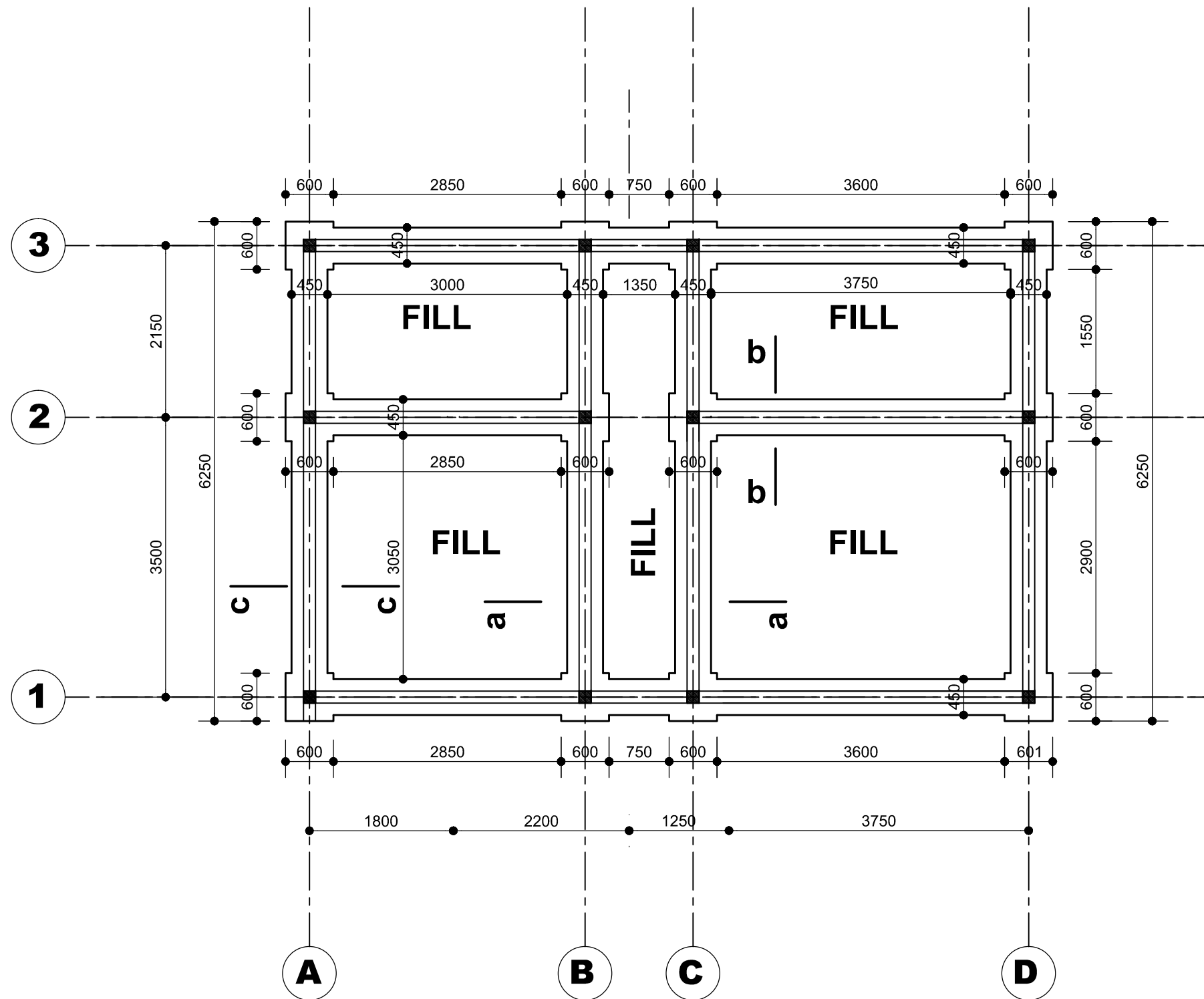
BENDING SCHEDULE

FOOTING AND COLUMN DETAILS

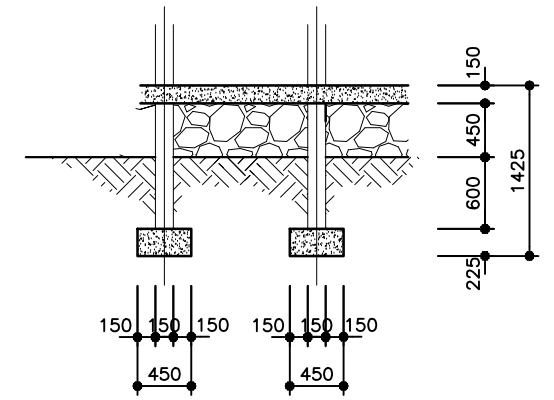
BAR MARK	DIA.	QTY.	LENGTH (mm)	TOTAL LENGTH (m)	SHAPE
01	R10	22X12 (264)	500	132	90  90
01	R12	8X12 (96)	700	672	100  100
02	R12	4X12 (48)	2650	127.2	300  2350
02	R12	4X12 (48)	2870	137.8	100  2770
		R10	R12		
TOTAL LEN. (m)		132	937		
WEIGHT (KG)		81.48	832.89		



				 <div>GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF GHANA MINISTRY OF ROADS AND HIGHWAYS GHANA HIGHWAY AUTHORITY</div>	CONSULTANT:-- VISION CONSULT LTD. P.O. BOX KD 610 KANDA-ACCRA	PROJECT:-- PROPOSED WEIGHBRIDGE STATION AT TEMA BEACH ROAD	SCALE HOR 1: 1000			DATE JULY,2018	PASSED FOR APPROVAL
						GEOMETRICS V.C	DRAINAGE V.C	DRAWN V.C	CHECKED V.C	APPROVED	
						DRAWING No. TEMA-4					
REV	DESCRIPTION	BY	DATE								

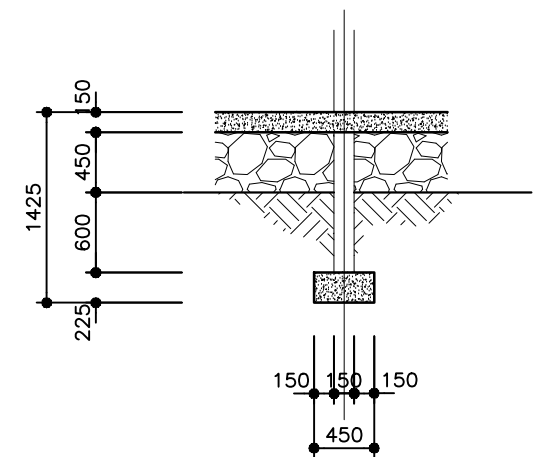


FOUNDATION PLAN



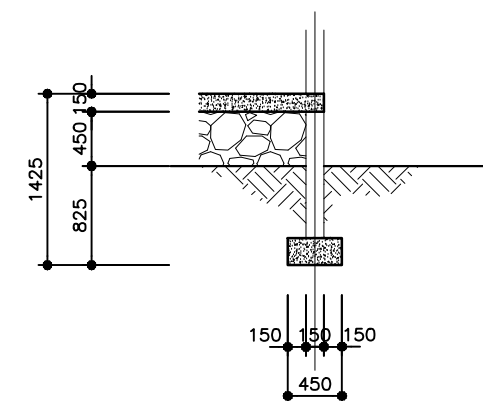
SECTION a-a

SCALE 1:50



SECTION b-b

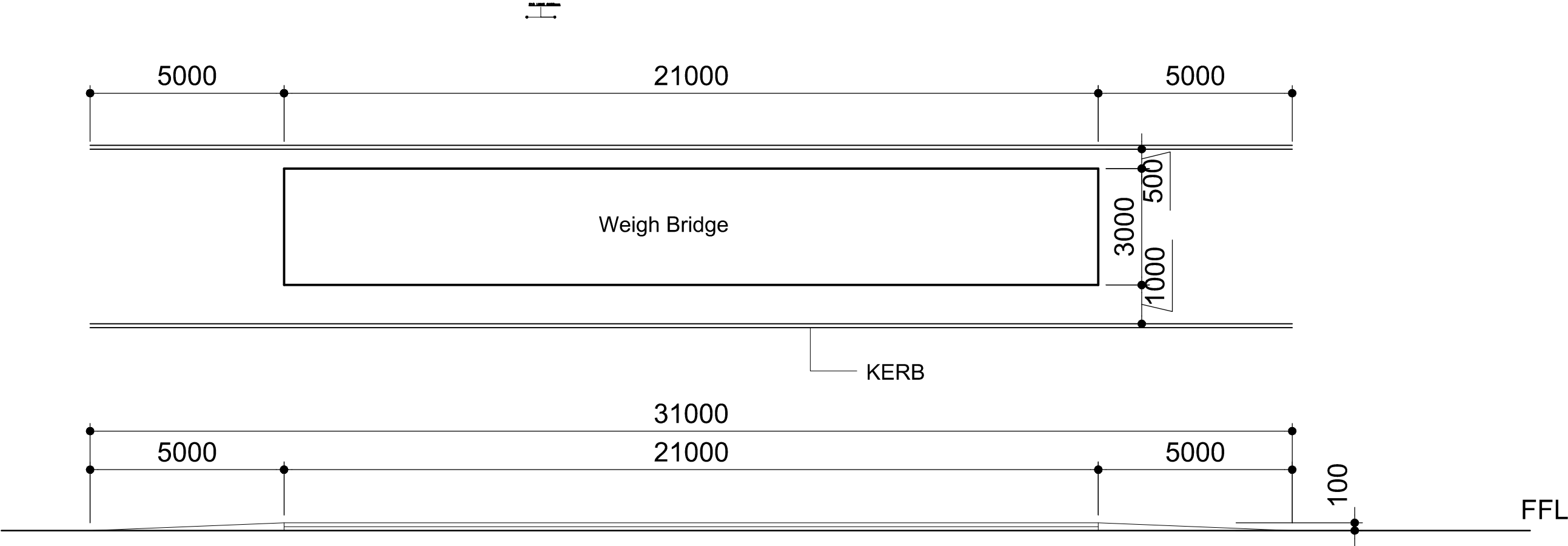
SCALE 1:50



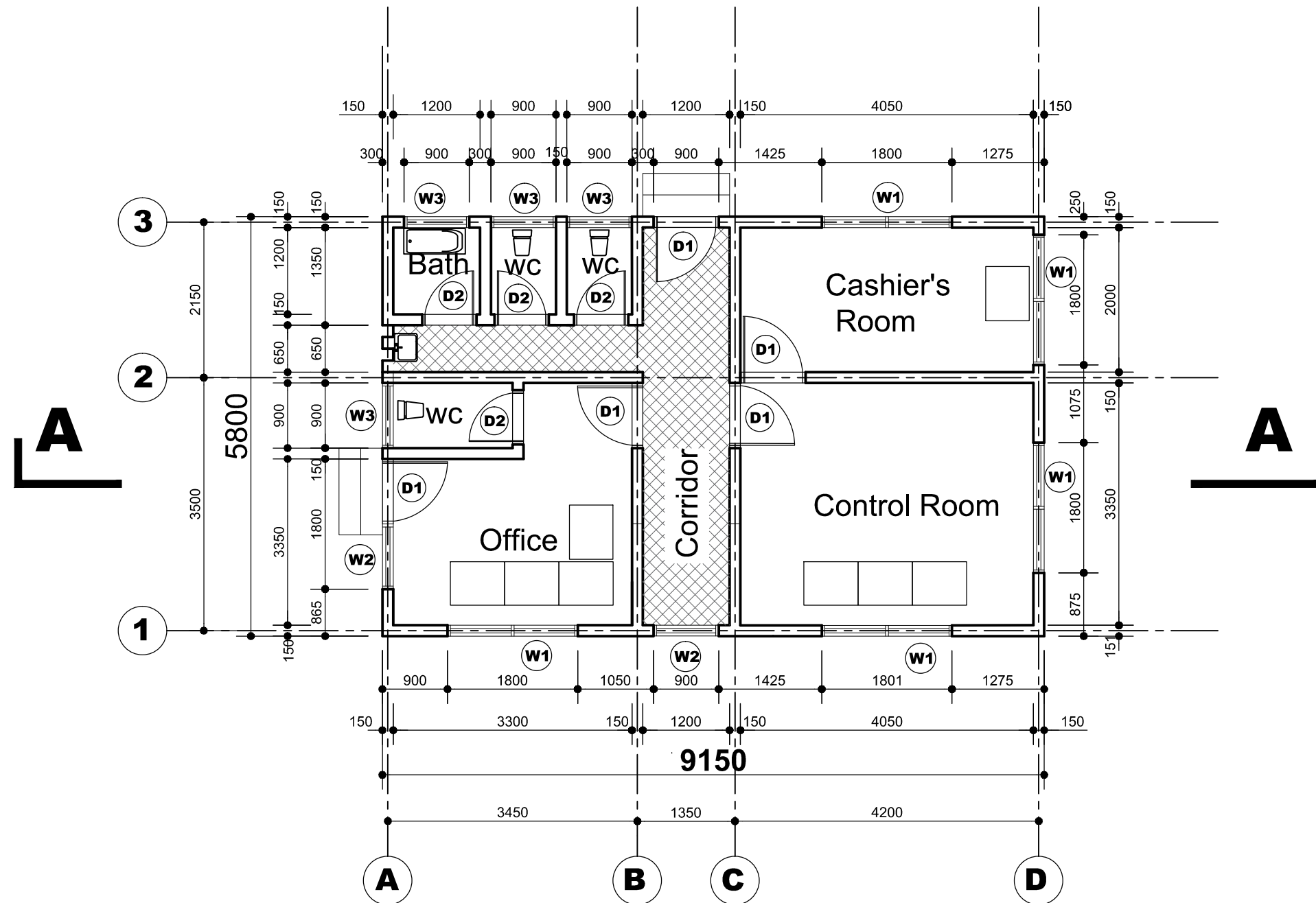
SECTION c-c

SCALE 1:50


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

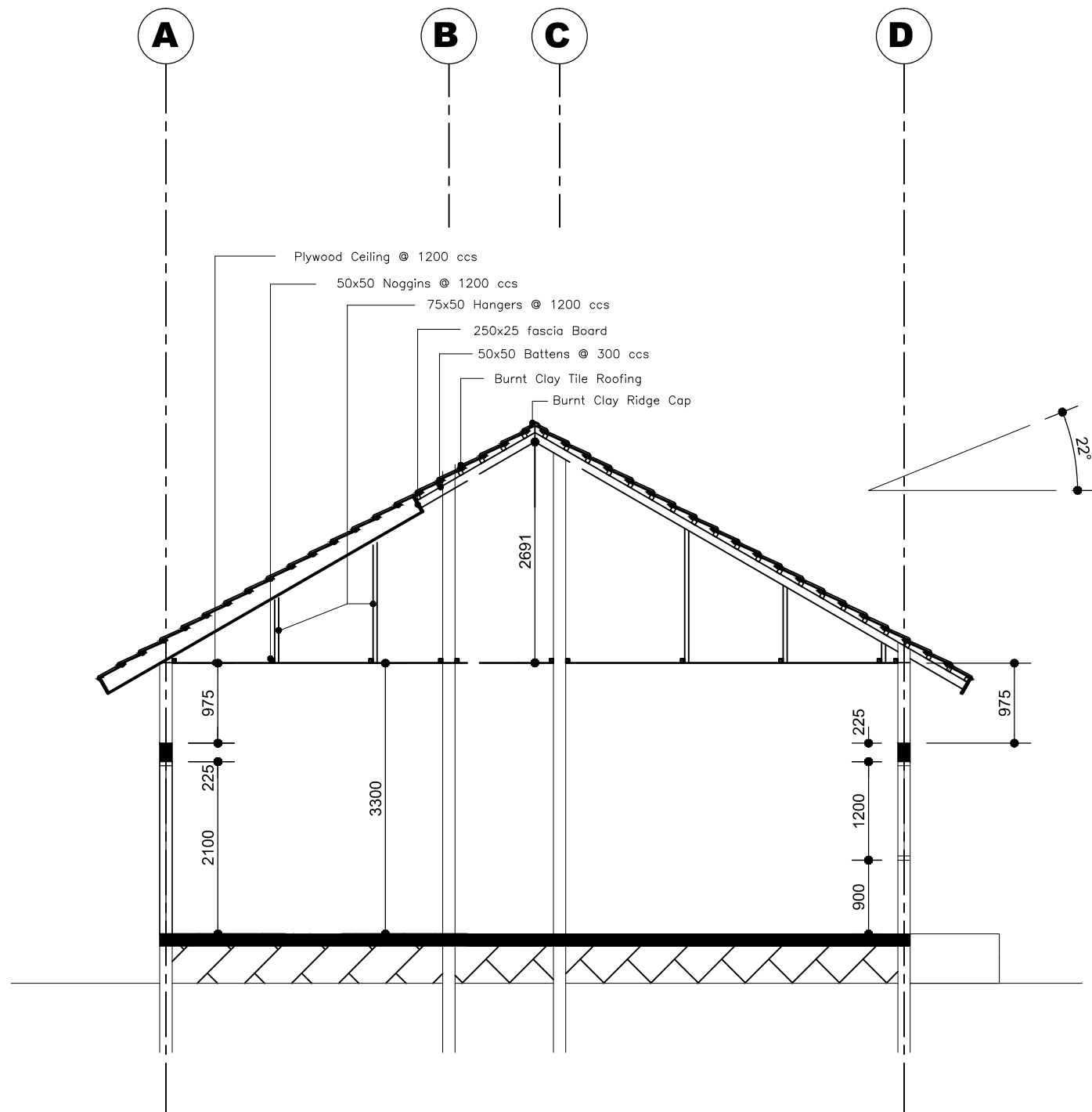


WWEIGHBRIDGE LAYOUT



GROUND FLOOR PLAN

REV	DESCRIPTION	BY	DATE	 GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF GHANA MINISTRY OF ROADS AND HIGHWAYS GHANA HIGHWAY AUTHORITY	CONSULTANT:- VISION CONSULT LTD. P.O. BOX KD 610 KANDA-ACCRA	PROJECT:- PROPOSED WEIGHBRIDGE STATION AT TEMA BEACH ROAD DRAWING TITLE:- PLAN	SCALE HOR 1: 1000 GEOMETRICS V.C. DRAINAGE V.C. DRAWN V.C.			DATE JULY, 2018 CHECKED V.C.		PASSED FOR APPROVAL APPROVED
							DRAWING No. TEMA-4					



CROSS SECTION A-A

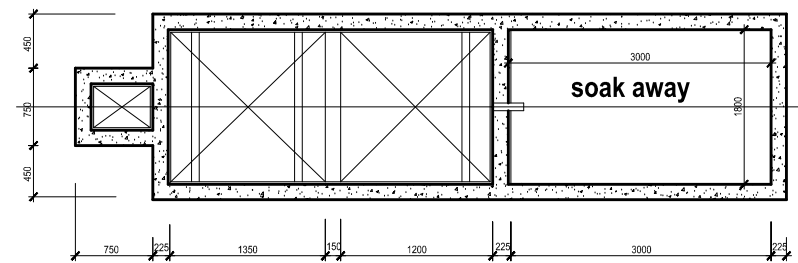
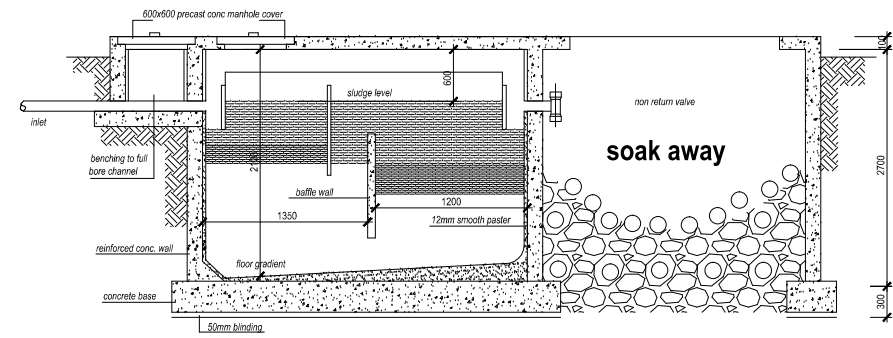
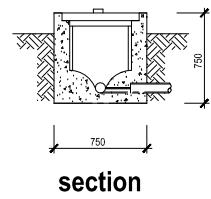
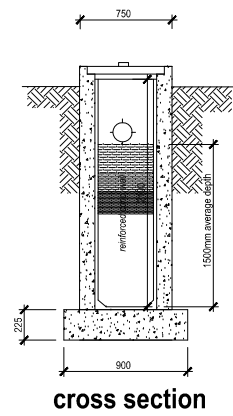
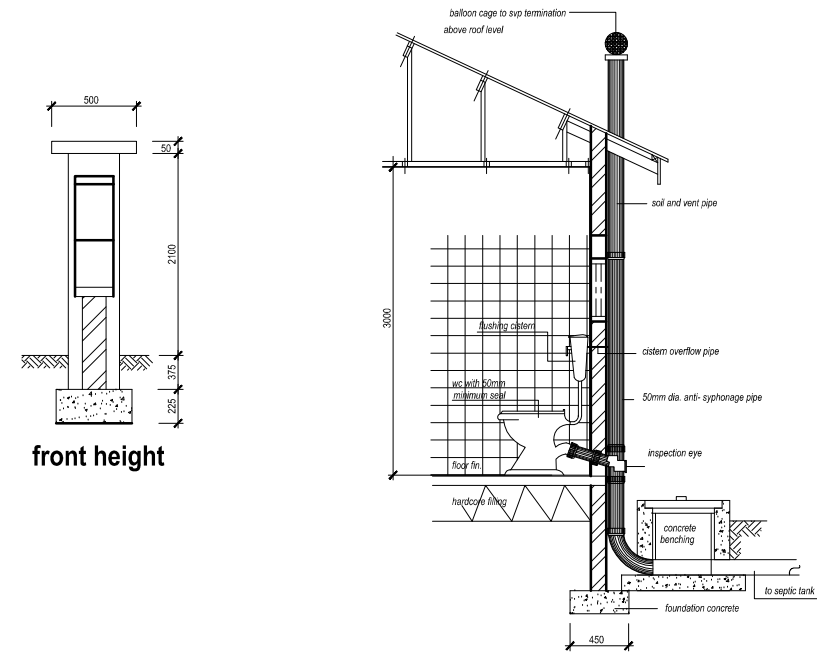
DOORS & WINDOW SCHEDULE		
SKECTCH	DIMENSION (mm x mm)	QUANTITY (Nr)
	(D1) - 900 X 2100	5
	(D2) - 750 X 2100	4
WINDOW		
	(W1) - 1800 X 1200	5
	(W2) - 900 X 1200	1
	(W3) - 900 X 600	4

REV	DESCRIPTION	BY	DATE

Note:

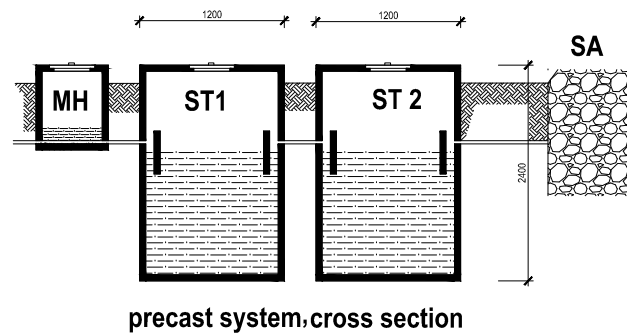
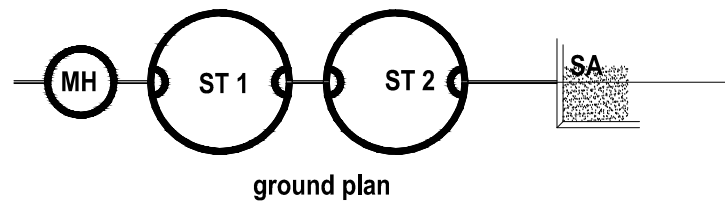
Air should be excluded from s.t.l. to encourage the growth of amaaic bacteria to liquify sludge to facilitate the flow of the effluent accumulated gasses are expected to be connected and expelled through f.a.o which should carried above eaves be protected against nestling of birds as indrawing should be given sufficient falls and joints should be properly made to prevent blocking of the apperture and expedite the escape of accumulated gasses.

septic tanks must be construced in concrete and not sandcrete blocks top of septic tank to be not less than 150mm above finished ground level where two or more water closets connected to the same soil pipe the trap on each water closet other than the highest shall be ventilated to be an antisiphon pipe to the open air at a point 75mm above the weater seal in the highest water antisiphon pipe and connections should be at 50mm intervals and shall be connected with the arm of soil sipe at a point not less than 150mm and not more than 300mm from the highest point of the water seal which is nearest to the soil pipe




mortar mix for joint 12' 2" grips should be made under joint.
allow shanks of drains to rest on rammed earth base (drain gradient 21-40)

perforated pipes should be removed every 3 months and perforation of slots cleaned with wire brush top over of filter median should be examined and necessary turned over and cleaned every 2 months. it may be necessary on account of clogging to remove part of median and renew. s.t. should be opened every six months and depth ot top crust scertain if this exceeds 12 plus should be removed.



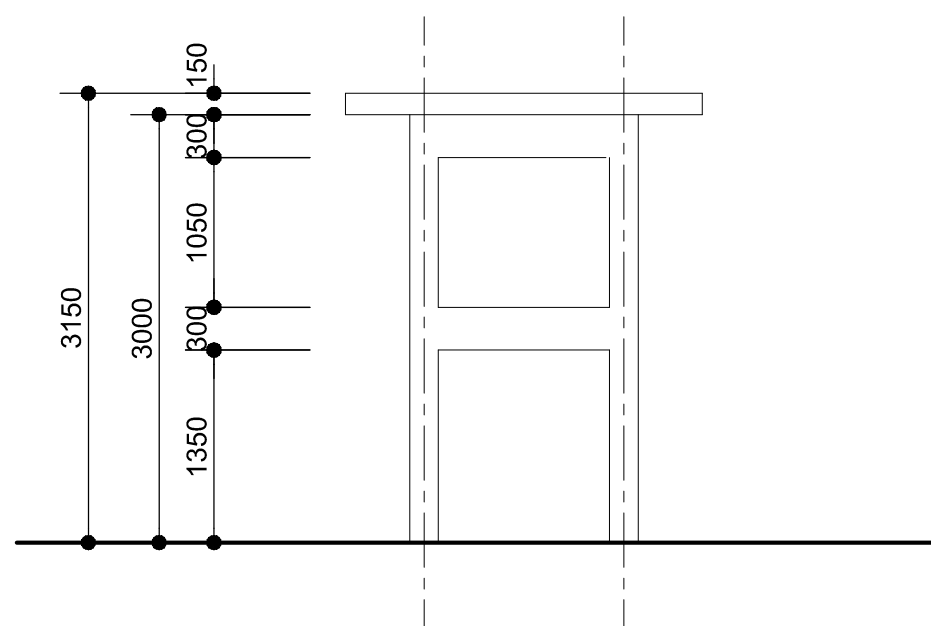
REV	DESCRIPTION	BY	DATE

	GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF GHANA MINISTRY OF ROADS AND HIGHWAYS GHANA HIGHWAY AUTHORITY
---	--

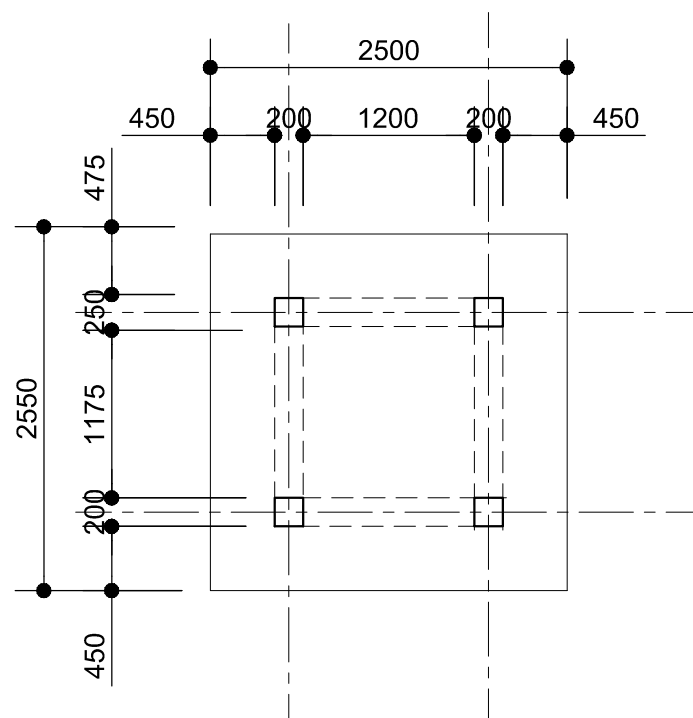
CONSULTANT:- VISION CONSULT LTD. P.O. BOX KD 610 KANDA-ACCRA

PROJECT:- PROPOSED WEIGHBRIDGE STATION AT TEMA BEACH ROAD DRAWING TITLE:- SEPTIC TANK
--

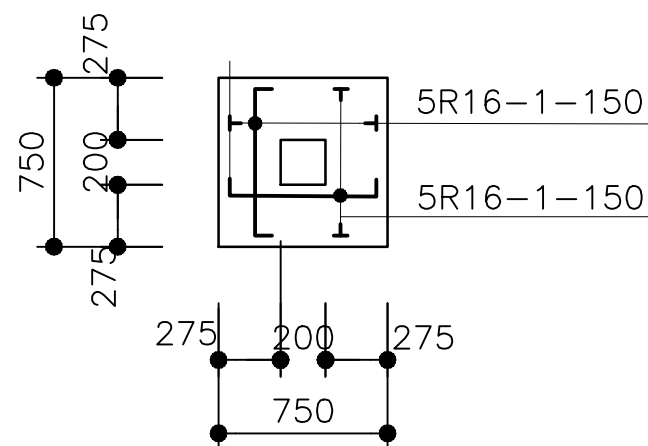
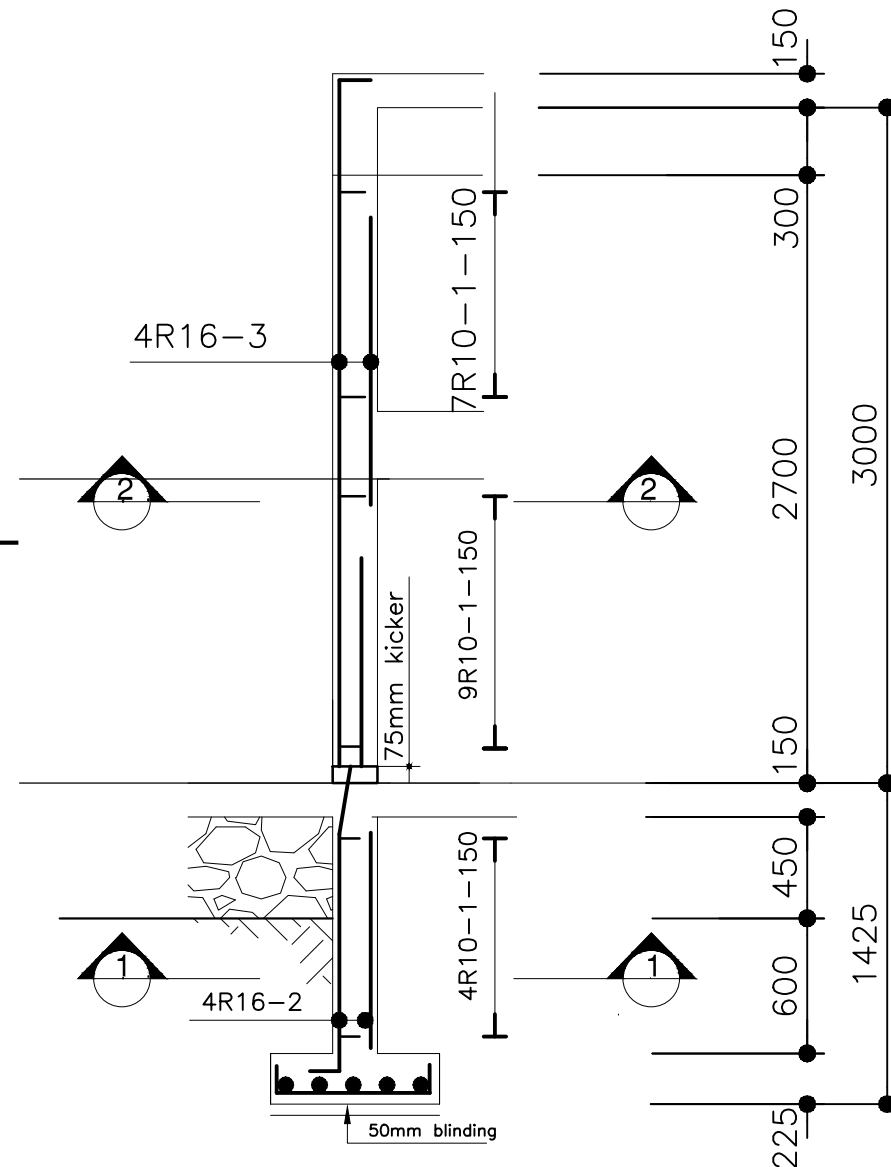
SCALE HOR 1: 1000 GEOMETRICS V.C	DRAINAGE V.C	DRAWN V.C	DATE JULY, 2018 CHECKED V.C	PASSED FOR APPROVAL APPROVED
DRAWING No. TEMA-4				



ELEVATION

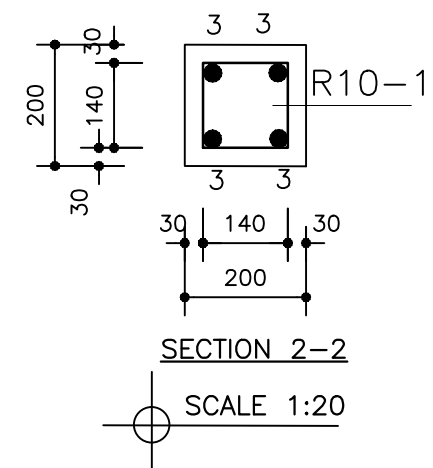
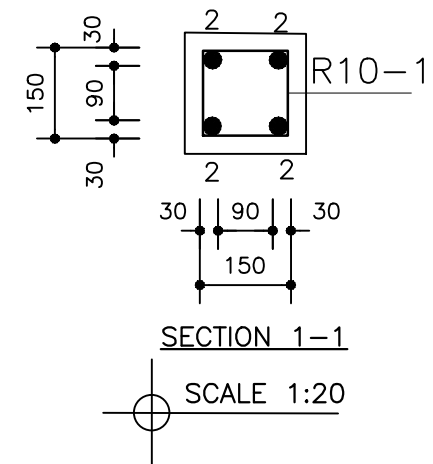


PLAN



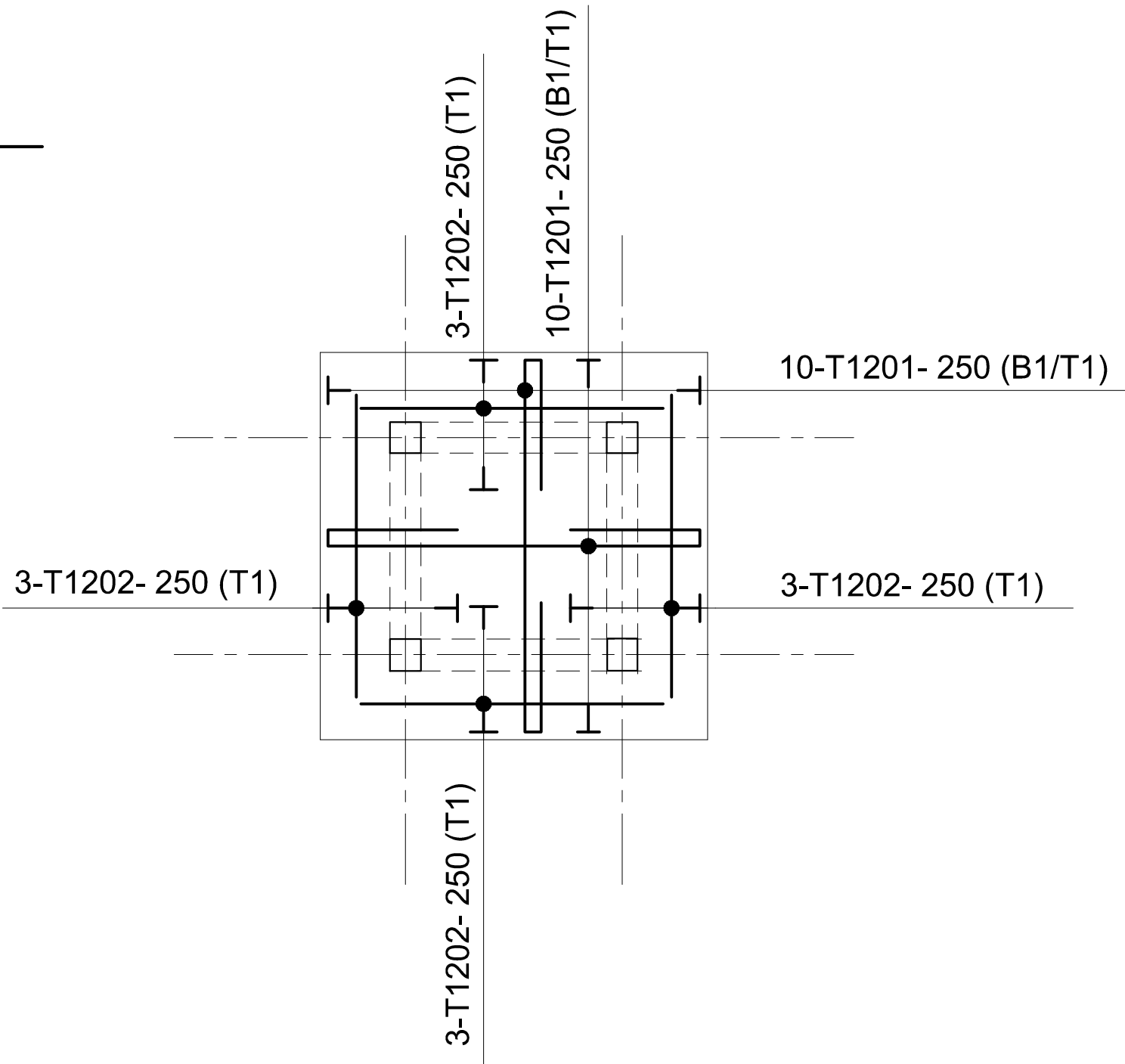
FOOTING/COLUMN-(F1/CI)
12-nos

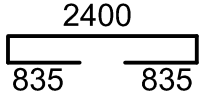
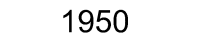
SCALE 1:50

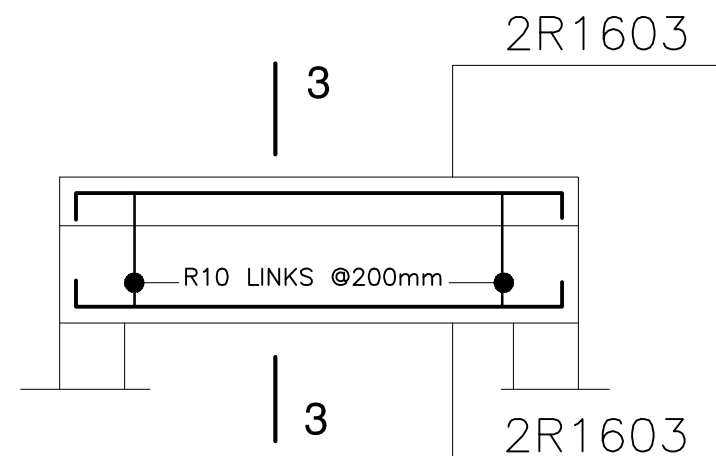
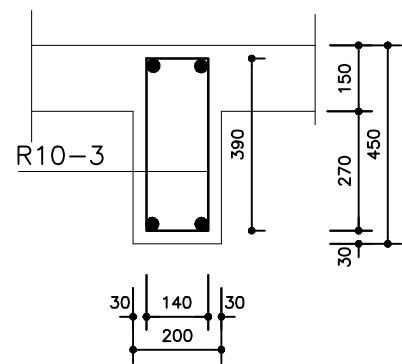


BENDING SCHEDULE

FOOTING AND COLUMN DETAILS	BAR MARK	DIA.	QTY.	LENGTH (mm)	TOTAL LENGTH (m)	SHAPE
	01	R10	4x20 (80)	560	44.8	140 140 140
	01	R16	10X4 (40)	850	34.0	100 650 100
	02	R16	4X4 (16)	2650	42.4	300 2350
	02	R16	4X4 (16)	3100	49.6	100 3000
			R10	R16		
TOTAL LEN. (m)			44.8	126		
WEIGHT (KG)			81.48	199.11		

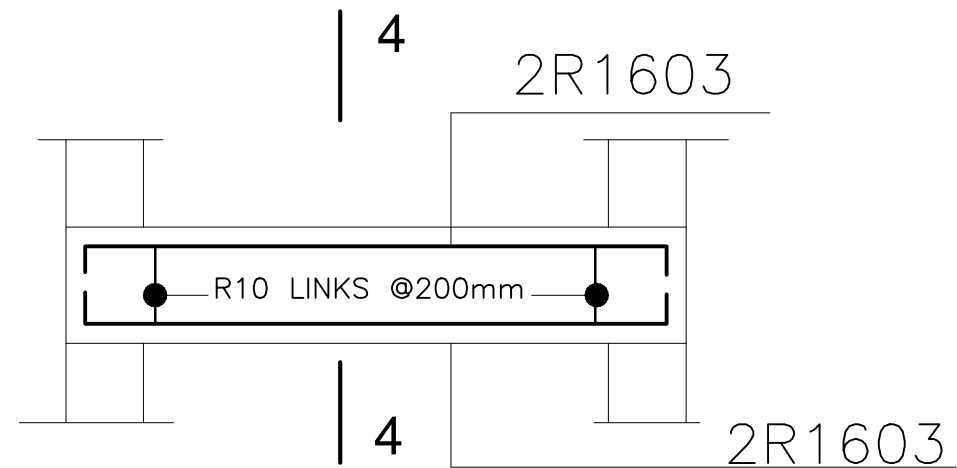


BENDING SCHEDULE						
SLAB & DETAILS	BAR MARK	DIA.	QTY.	LENGTH (mm)	TOTAL LENGTH (m)	SHAPE
	01	R12	20	4270	85.4	100  100
	02	R12	12	1950	23.4	 1950
			R12			
	TOTAL LEN. (m)		108.8			
	WEIGHT (KG)		96.71			

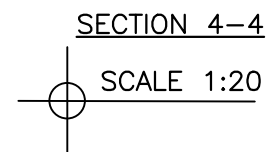
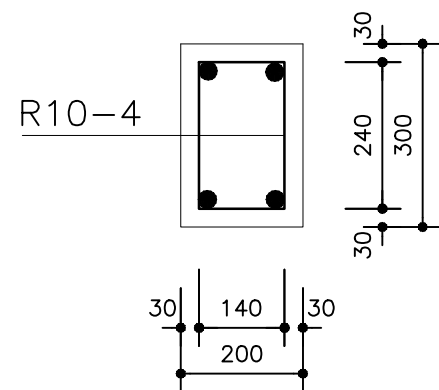


ROOF BEAM
4-nos



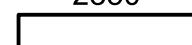




MID BEAM
4-nos



BENDING SCHEDULE

BEAM & DETAILS	BAR MARK	DIA.	QTY.	LENGTH (mm)	TOTAL LENGTH (m)	SHAPE
	03	R10	4x2x4 (64)	1060	67.84	140 390  390 140
	04	R10	10X4 (40)	760	34.0	140 240  240 140
	03	R16	4X8 (32)	26550	81.6	100  2350 100
			R10	R16		
	TOTAL LEN. (m)		101.84	81.6		
	WEIGHT (KG)		62.86	128.94		